






# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2863**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 88828 (1)

**Έγκριση της αριθμ. 165/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά την εκτέλεση εργασιών σε τμήμα της δημοτικής οδού προς παλαιό Κλείτος διερχόμενο κάθετα της Εγνατίας Οδού στο ύψος της Τ.Κ. Δρεπάνου, σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθ. 10 παρ. 2 και το άρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17-12-2014).

2. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-05-97) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθ. 6 παρ. 6 αυτού.

3. Το ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α΄/22-10-98) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-5-15) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθ. 28.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/21-2-16) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β΄/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β΄/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την αριθμ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-17) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το με αριθμ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την αριθμ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την αριθμ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση -

Συμπλήρωση της αριθμ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το με αριθμ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α΄/ 17-12-2014)».

17. Το αριθμ. 10686/29-03-2018 (αριθμ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 54533/12-04-2018) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

18. Το αριθμ. οικ. 59398/23-04-2018 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. «Συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση της αριθμ. 165/2018 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης σχετικά με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της δημοτικής οδού προς Παλιό Κλείτος του Δήμου Κοζάνης».

19. Την αριθμ. 165/2018 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σε τμήμα της δημοτικής οδού προς παλαιό Κλείτος.

20. Το αριθμ. 53553/13-02-2018 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την συναίνεση της αναφορικά με την δυνατότητα εκτέλεσης των εργασιών.

21. Το αριθμ. 82515/3244/24-05-2018 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Κοζάνης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τη συνημμένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας στη δημοτική οδό προς παλαιό Κλείτος (συνολικού πλάτους 6,0μ - 7,0μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση) και σε μήκος 70μ εκατέρωθεν της υφιστάμενης γέφυρας της Εγνατίας Οδού στο ύψος της Τ.Κ. Δρεπάνου και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της επαρχιακής οδού Ποντοκώμης - Νότιο Πεδίο και της επαρχιακής οδού 41 Ακρινή - Άγιος Δημήτριος - Ρυάκιο - Τετράλοφο όπως φαίνεται και στο συνημμένο χάρτη:

• απαιτούνται λόγω μη επάρκειας του ύψους της γέφυρας, προκειμένου να είναι εφικτή η διέλευση ειδικού εξοπλισμού (γεννήτρια και μετασχηματιστής της 5ης μονάδας παραγωγής ηλεκτρισμού που κατασκευάζεται) από τη ΔΕΗ Α.Ε.,

• επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα καθώς το βάθος εκσκαφής είναι αρκετά μεγάλο και το πλάτος της οδού δεν επαρκεί ώστε να διατηρηθεί το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας και το απαιτούμενο πλάτος εργοταξιακής ζώνης.

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης,

• επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) η παράκαμψη της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνει από οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος και μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και να εξυπηρετήσουν μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

iii) η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το 20) σχετικό έγγραφο της ενημερώνει ότι μπορεί να εκτελεστούν οι συγκεκριμένες εργασίες υπό την προϋπόθεση να αποκατασταθεί η οδός στην πρότερη κατάσταση μετά την διέλευση του εξοπλισμού,

iv) Η Δ.Τ.Ε της Π.Ε. Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με το 21) σχετικό έγγραφο της, εκφράζει την σύμφωνη γνώμη της σχετικά με την προτεινόμενη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την παράκαμψη μέσω της οδού αρμοδιότητας της,

v) δεν διέρχονται δρομολόγια Αστικών Λεωφορειακών γραμμών από το συγκεκριμένη σημείο,

vi) δεν είναι δυνατόν να τεθεί εκ των προτέρων σαφές χρονοδιάγραμμα εργασιών, ωστόσο ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών θα είναι δέκα ημέρες για την πρώτη φάση υποβίβασης της στάθμης και δέκα ημέρες για την δεύτερη φάση ανακατασκευής της οδού και επαναφοράς της στην πρότερη κατάσταση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αριθμ. 165/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά την εκτέλεση εργασιών σε τμήμα της δημοτικής οδού προς παλαιό Κλείτος διερχόμενο κάθετα της Εγνατίας Οδού στο ύψος της Τ.Κ. Δρεπάνου και σύμφωνα με τα παρακάτω:

<table>
<tr><th rowspan="2">Α΄/Α</th><th rowspan="2">Θέση</th><th rowspan="2">Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες</th><th rowspan="2">Είδος εργασίας</th><th rowspan="2">Προτεινόμενο Μέτρο</th><th colspan="2">Χρονοδιάγραμμα</th></tr>
<tr><th>Έναρξη</th><th>Λήξη</th></tr>
<tr><td rowspan="3">1.</td><td rowspan="7">70μ εκατέρωθεν της γέφυρας της Εγνατίας Οδού στο ύψος της Τ.Κ. Δρεπάνου</td><td rowspan="3">6,0μ-7,0μ/2</td><td rowspan="3">Εργασίες υποβίβασης της στάθμης της οδού</td><td rowspan="3">• Παράκαμψη</td><td>12-6-2018</td><td>12-6-2019</td></tr>
<tr><td colspan="2">Διάρκεια ισχύος μέτρου</td></tr>
<tr><td colspan="2">10 ημέρες</td></tr>
<tr><td rowspan="4">2.</td><td rowspan="4">6,0μ-7,0μ/2</td><td rowspan="4">Εργασίες ανακατασκευής και επαναφοράς της οδού στην πρότερη κατάσταση</td><td rowspan="4">• Παράκαμψη</td><td>Έναρξη</td><td>Λήξη</td></tr>
<tr><td>12-6-2018</td><td>12-6-2019</td></tr>
<tr><td colspan="2">Διάρκεια ισχύος μέτρου</td></tr>
<tr><td colspan="2">10 ημέρες</td></tr>
</table>

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σύμφωνα και με το συνημμένο χάρτη: Μέσω της Π.Ε.Ο. 4 Αλεξάνδρειας - Κοζάνης και της επαρχιακής οδού 41 Ακρινή - Άγιος Δημήτριος - Ρυάκιο - Τετράλοφο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946/Β΄/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της,

γ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

ε) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους,

3) Η οδός θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας και θα παραληφθεί αρμοδίως προτού παραδοθεί στην κυκλοφορία.

4) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

5) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

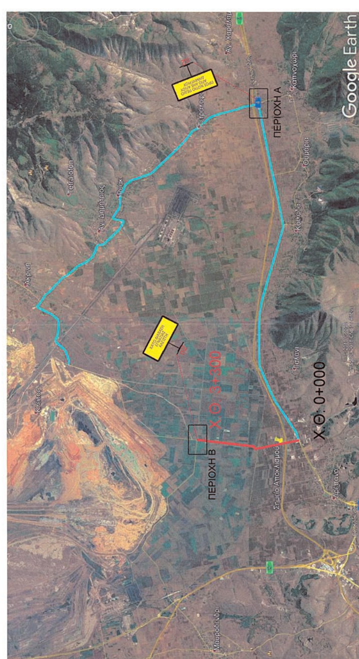
Ισχύει μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία του του Δήμου Κοζάνης και για το χρονικό διάστημα ενός έτους. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



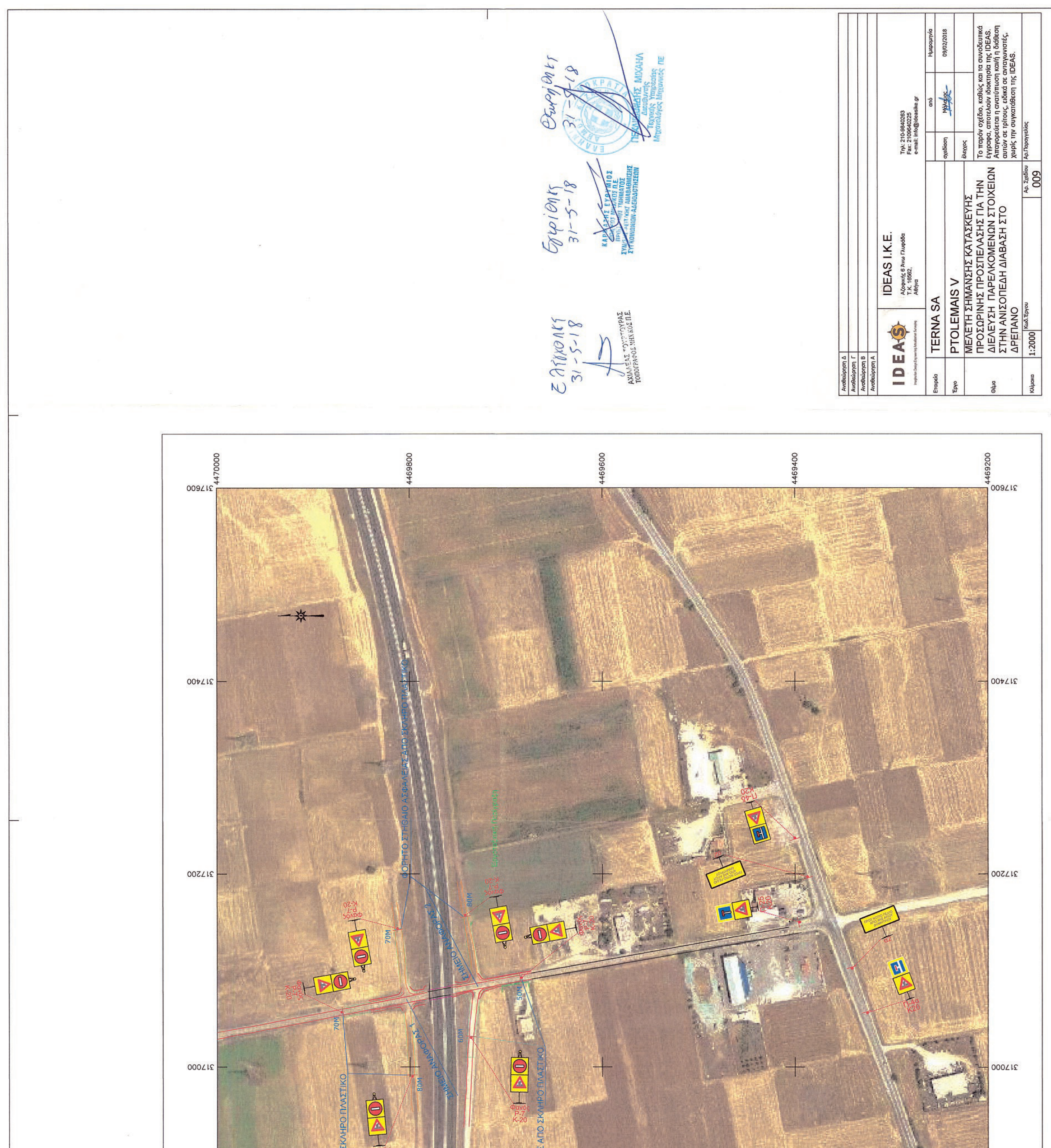










**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%




Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 13 Ιουνίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. 119759 (2)

**Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού Καραϊσκάκη, που αφορά σε κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί τμήματος της οδού Καραϊσκάκη, σύμφωνα με την αριθμ. 988/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232/Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Η με αριθμ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αριθμ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β΄/17) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.π.δ.Ε.και με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Το αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63/Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως

αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου,όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

21. Την αριθμ. 988/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 26ης/14-12-2016 συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά στην κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων, επί της οδού Καραϊσκάκη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαΐμη και Σατωβριάνδου και την οριοθέτηση της μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς του τμήματος της υπόψη οδού.

22. Την με αριθμ. πρωτ. Π9426/14-11-2016 θετική εισήγηση και την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, για την κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων, επί της οδού Καραϊσκάκη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαΐμη και Σατωβριάνδου και την οριοθέτηση της μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς του τμήματος της υπόψη οδού.

23. Την αριθμ. 183/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 19ης/1-12-2016 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για κατάργηση της εκ περιτροπής στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Καραϊσκάκη, στο τμήμα

της μεταξύ Ζαΐμη και Σατωβριάνδου, και την οριοθέτηση της μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς του τμήματος της υπόψη οδού.

24. Το με αριθμ. πρωτ. 249475/23-12-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Το από 15-12-2016 αποδεικτικό δημοσίευσης της 988/2016 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

26. Το αριθμ. 34482/Π6044/18-5-18 της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο.

28. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά στην κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Καραϊσκάκη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαΐμη και Σατωβριάνδου και την οριοθέτηση της μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς του τμήματος της υπόψη οδού, με απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς του ίδιου τμήματος της οδού.

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία αναφέρεται στην αριθμ. 988/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 988/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται η κατάργηση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Καραϊσκάκη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαΐμη και Σατωβριάνδου και η οριοθέτηση της μόνιμα επί της ανατολικής πλευράς του τμήματος της υπόψη οδού, με απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς του ίδιου τμήματος της οδού.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα βαρύνει το Δήμο Πατρέων σύμφωνα με την 988/16 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (988/2016).

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα υποδειχθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου Πατρέων.

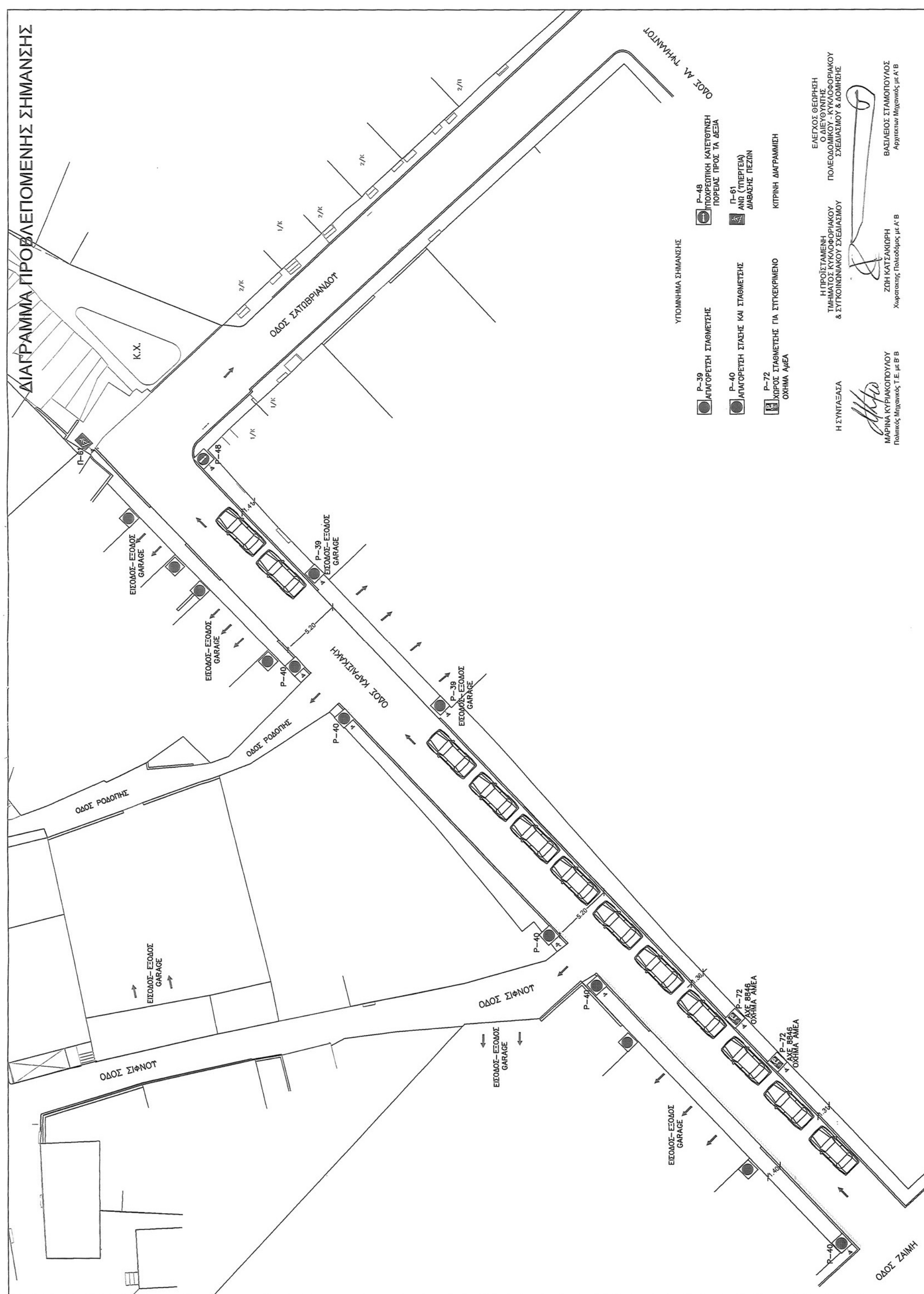
4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.




Η απόφαση αυτή, με το σχέδιο που τη συνοδεύει, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Ιουνίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
Χωρ/κής και Περ/κής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ